Тягово-сцепное устройство
N102-A
для Nissan X-Trail 2001/9- 2007
Руководство по эксплуатации

Тягово-сцепное устройство N102-A для **Nissan X-Trail 2001/9- 2007** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры ” и ОСТ 37.001.096-93 “ Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования”.

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. Технические данные

1.1.	Тип соединения	шаровой
1.2.	Диаметр сцепного шара	50 мм
1.3	Вертикальная нагрузка на шар не более	75 кг
1.4.	Допустимая полная масса прицепа, не более	1500 кг
1.5.	Масса ТСУ, не менее	10.2 кг

2. Комплект поставки

2.1.	ТСУ N102-A для **Nissan X-Trail 2001/9- 2007**	1 шт.
2.2.	Пакет комплектующих	1 шт.
2.3.	Пакет электропроводки	1 шт.
2.4.	Руководство по эксплуатации	1 шт.

3. Монтаж ТСУ

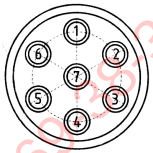
3.1 Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
3.3 Демонтировать задний бампер и пластиковый спойлер, находящийся под ним.
3.4 Демонтировать вкладыш бампера и крышки, закрывающие лонжероны.
3.5 Опустить выхлопную трубу.
3.6 Установить ТСУ в лонжероны автомобиля и закрепить болтами через штатные отверстия
3.7 Согласно прилагаемого шаблона произвести вырез в бампере.
3.8 Установить задний бампер и пластиковый спойлер, закрепить глушитель на подушках.
3.9 Установить съемный шар и подрозетник и произвести обтяжку всех болтовых соединений.
3.10 Установить на подрозетник штепсельный разъем (ШР). Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
3.11 Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

4. Правила эксплуатации и технического обслуживания.

4.1Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
4.2.При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой.
4.3.После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.

Рис.2

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Назначение
1 (L/1)	Желтый	Левый поворот
2 (54/2G)	Белый	Задний противотуманный
3 (31/3)	Черный	Масса
4 (R/4)	Зеленый	Правый поворот
5 (58R/5)	Оранжевый	Освещение номера
6 (54/6)	Красный	Стоп-сигнал
7 (58L/7)	Синий	Габарит



ФАРКОМ.РФ
+7(495)669-38-36